

OBSAH

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku	3
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).....	3
h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	4
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	4
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	4
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.....	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis stavby.....	5
B.2.7 Technická a technologická zařízení.....	6
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	6
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi.....	6
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	6
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	7
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	7
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
a) Popis dopravního řešení.....	7
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	7
c) Doprava v klidu.....	7
d) Pěší a cyklistické stezky.....	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	7
a) Terénní úpravy	7
b) Použité vegetační prvky	7
c) Biotechnická opatření	7
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	8
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	8
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	8
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	8
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	8
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	8
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	9
b) Odvodnění staveniště	9
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	9
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	10
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	11
g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	11

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě	11
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	12
k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	12
m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	12
n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	12

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Areál pumptracku je navržen v jihovýchodní části města Klatovy, kde sousedí s areálem stávajícího bikeparku a skateparku. V bezprostřední blízkosti stavby se nachází vodní plocha Louže. Západní část území sousedí s cyklotrasou č. 2081 a silnicí K Čínovu. Pozemek je mírně svažité od severozápadní části.

Zájmové území stavby zahrnuje pozemky p.č 3185/2 a 3185/6, který je vedený jako sportovní a rekreační plocha. Dle územního plánu města Klatovy je zájmové území zaříděno mezi plochy, které jsou určeny jako NR/R – nezastavitelná rozvojová – plocha rekreační, kde se pro její využití v části hlavní uvádí - pozemky mohou být využity k rekreačním a sportovním účelům (hřiště, tábořiště, kempy, koupaliště apod.). Pozemky 3808/7 a 3808/4, které budou využity pro umístění drenážního systému.

Přes zájmové území nevedou žádné inženýrské sítě a jejich napojení projekt neuvažuje.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nejsou dotčena žádná ochranná a bezpečnostní pásma, chráněná území ani kulturní památky.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v rizikovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o povrchovou stavbu, která nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Novou stavbou dojde k vymezení dráhy pumptracku. Dešťové vody budou svedeny do sousední vodní plochy, k tomu bude sloužit drenážní systém.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- *bourací práce* – bourací práce nejsou uvažovány.
- *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada* – v rámci stavby bude odstraněna náletová zeleň zasahující do zájmového území a do rozhledového trojúhelníku
- *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch* – plochy veřejné zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemku sportovní a rekreační plochy. Pozemek dotčený záborem je uveden v příloze C4 - Katastrální situační výkres – zábory.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Areál pumptracku bude napojen na sousední komunikaci K Čínovu pomocí cesty vedoucí k nástupnímu bodu dráhy pumptracku. Tento příjezd k areálu je navrhnout v severní části zájmového území.

Napojení na ostatní technickou infrastrukturu se neuvažuje.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolanou investicí je nový sjezd z místní cyklotrasy č. 2081 k pumptracku.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem dokumentace je stavba *případně* realizace nového areálu pumptracku ve městě Klatovy, v okrese Klatovy. Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh pro jízdu na kole, který se projíždí setrvačností. Primárně je pumptrack určen pro jízdní kola — MTB, treková kola, BMX. Dráha je vhodná i pro koloběžky, in-line, skateboardy nebo odrážedla. Pumptrack rozšiřuje cyklistickou infrastrukturu a nabídku sportovních aktivit široké veřejnosti a bude dostupný přímo z cyklotrasy č. 2081.

Celková plocha řešeného území:	cca 0,077 ha
Z toho plocha veřejné zeleně:	cca 0,0388 ha
Z toho plocha dráhy pumptracku:	cca 0,0382 ha
Odvodnění – drenáž	80,28 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Areál pumptracku je navržen v jihovýchodní části města Klatovy, ze západu sousedí s komunikací K Čínovu a cyklotrasou č. 2081, ze které bude vedena příjezdová cesta. Z východní části sousedí s vodní plochou Louže, do které bude řešeno odvodnění areálu. Ze severu bude pumptrack přímo napojen na stávající bikepark a skatepark a rozšíří tak již stávající cyklistickou infrastrukturu.

V územním plánu je území vedeno jako NR/R – Nezastavitelné Rozvojové – plocha Rekreační. Hlavní využití – pozemky bez zástavby sloužící rekreačním a sportovním účelům (hřiště, tábořiště, kempy, koupaliště apod.)

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Hlavním požadavkem na architektonické řešení lokality je vytvoření atraktivní a příjemné rekreační a sportovní plochy, která doplní stávající strukturu města. Oživení lokality bude řešeno veřejnou zelení, která bude tvořit s pumptrackem jeden výrazový celek. Vzhledem k sousedícím pozemkům skateparku a bikeparku se jedná o rozšíření stávající cyklistické infrastruktury.

Pumptracková dráha je tvořena vlnami a klopenými zatáčkami, které jsou utvořené do maximální výšky 1,3m. Zde budou dva okruhy v celkové délce 155,3 m. Dráha je tvořena šterkem s frakcí (300 mm) a asfaltem (80 mm).

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba pumptracku bude sloužit široké veřejnosti. Záměr stavby je vybudování kvalitního pumptracku s asfaltovým povrchem, který bude tvořený z vln a klopených zatáček. Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním certifikovaného stavebního materiálu a nanesením finálního asfaltového povrchu.

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude provedena skrávky ornice a bude uložena na deponii na pozemku ve vlastnictví investora. Ornice bude po dokončení dráhy použita na finální úpravy.

Po dokončení stavby bude umístěn mobiliář, který bude obsahovat odpadkový koš, stojan na kola a lavičky se stolem.

Stavba je koncipována tak, že bude sloužit široké veřejnosti. Záměr stavby je vybudování pumptracku s asfaltovým povrchem, složený z vln a klopených zatáček. Stavba je realizována navršením a zhutněním certifikovaného stavebního materiálu a nanesením finálního asfaltového povrchu. V místech se stávající travnatou plochou bude provedena skrávka vrchní části ornice, která bude uložena na deponii, v severní části zájmového území na pozemcích investora. Ornice bude použita při konečném zatravnění nepevněných ploch.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje bezbariérové řešení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba pumptracku bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu. Dráha pumptracku je navržena tak, aby při správném užívání byla bezpečná. Stavba neobsahuje žádné lomové hrany, z kterých by hrozilo nebezpečí pádu z výšky, vyvýšené části drah jsou do stran vysvahovány, svahy jsou zpevněny zatravněním. Upozornění na nebezpečí, které hrozí při jejím nesprávném využívání, bude součástí provozního řádu.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Na stávající zpevněnou a připravenou plochu bude vytyčena dráha pumptracku podle projektové dokumentace. Podkladovou vrstvou dráhy bude šterk s frakcí 0/32 v tloušťce 300 mm. Pro vlny, boule a klopené zatáčky bude zemina postupně vrstvena a hutněna. Všechny vrstvy budou hutněny po 200 mm. Jako stavební materiál je vhodné použít hliněnou až šterkopískovou zeminu, v případě jílové zeminy se doporučuje přidat šterkopískové příměsi. Po vymodelování dráhy bude na pojízdnou plochu použita asfaltová vrstva o tloušťce 80 mm.

Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním spádem dráhy, kdy v místech hromadění dešťové vody, zejména v nejnižších místech klopených zatáček, budou vybudována vsakovací šterkové plochy s drenážním odvodněním mimo okruh. Východní část trati bude odvodněna žlabem se spádem od jihu k severní části pozemku. V úžlabí mezi vlnami je nutné povrch mírně vyspádovat, aby se zde nehromadila dešťová voda.

SO 100 – PUMPTRACK

Malý okruh

Délka dráhy: 52,8 m

Počet klopených zatáček: 3

Výška vln: 0,3-0,6 m

Výška klopených zatáček: 1,3 m

Velký okruh

Délka dráhy: 102,5 m

Počet klopených zatáček: 4

Výška vln: 0,3-0,6 m

Výška klopených zatáček: 1,3 m

Šíře dráhy: 2,0 m

Rychlost jízdy: 10-30 km/h

Povrch jízdní dráhy:

- | | |
|------------------------|--------|
| ▪ Asfalt AC 8 DN70/100 | 80 mm |
| ▪ Štěrka s frakcí 0/32 | 300 mm |

Návrhová rychlost je v rozmezí 10-30 km/h.

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí. Jedná se pouze o ukládání a vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Není součástí PD.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení bude zpracováno samostatně oprávněnou osobou.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není součástí PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.)

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby. Řešené území není těmito vlivy ohroženo.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není součástí PD.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Areál je dostupný z přilehlé místní komunikace – ulice K Čínovu a cyklotrasy č.2081, odkud bude i sjezd hlavní a staveništní.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající komunikaci místní komunikaci – ulice K Čínovu. Pro příjezd k pumptracku bude využita cyklotrasa č. 2081.

c) Doprava v klidu

Není součástí PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

V zájmovém území bude příjezdová cesta z cyklotrasy č.2081 k pumptracku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci tohoto objektu proběhnou po dokončení stavebních prací finální úpravy pozemku. Bude urovnán terén, na částech určených k ozelenění bude rozhrnuta ornice. Plochy mohou být osázeny okrasnými dřevinami.

b) Použité vegetační prvky

Není součástí PD.

c) Biotechnická opatření

Není součástí PD.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochrany v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá trvalý vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zájmovém území stavby se nenachází vodní zdroje, památné stromy ani léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci tohoto záměru není nutné posouzení EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není součástí PD.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

Dne 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. A 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách 591/2006:

- č.1 Další požadavky na staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- **zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.
- **síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)
- **rozvod plynu** - stavba nevyžaduje

- **telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.
- **dopravní infrastrukturu** – pozemní komunikace – ul. K Čínovu - vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, sítovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v záborovém elaborátu. Tyto pozemky jsou dostatečně velké i pro zřízení dočasného zařízení staveniště. **Staveniště bude umístěno na pozemcích investora, nikoli na soukromých pozemcích.**

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii v předpokládané tl. 30 - 50 cm, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku určenou investorem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů. *S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.*

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlítý materiál zachytit a zlikvidovat.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších

předpisů a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V roce 2016 vstoupil v platnost zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

- č.1 Další požadavky na staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při stavbě pumtracku nedojde k omezení užívání okolních staveb a pozemků.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Není součástí PD.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není součástí PD.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.